

ΑΥΤΟΚΙΝΙΣΙ mag

AUTOKINISIMAG.GR

IS THIS A DRAG MAG?

Βιβλίο κανονισμών TETRAKOSARI® VI

Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή 29,30,31 Μαρτίου 2013
Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών



Επιμέλεια:
Νικόλαος Λογοθέτης
Παναγιώτης Κουλούρης
Χάρης Μηνασίδης
Μάνος Έξαρχος
Στέλιος Κεντρωτάς



TETRAKOSARI.GR

TETRAKOSARI VI: ΤΡΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΑΠΟΛΥΤΗΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ!

Το περιοδικό Autokinisimag ανεβάζει ακόμα πιο ψηλά τον πήχη στις διοργανώσεις και θεσμοθετεί και πάλι νέα standards για όλη την Ελλάδα - και ίσως όχι μόνο. Αυτό είναι το πρώτο event της χρονιάς που σηματοδοτεί την αρχή των τριήμερων επιτάχυνσης... GREEN LIGHT!



EVONET.GR



Ο κόσμος καταφιάνει κατά εκατοντάδες από την αρχή της ημέρας!



Οι ομάδες που παίρνουν τα νούμερα τους νωρίς το πρωί κάνουν τα πρώτα περάσματα του διημέρου (ή τριημέρου).



Όσοι πρόκειται να τρέξουν είναι καλό να είναι από νωρίς στην πίστα.

Πρόγραμμα

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 29/3/2013

09:15 - Άνοιγμα χώρου για άφιξη συμμετεχόντων
10:40 - Έναρξη Περασμάτων
18:30 - Λήξη Περασμάτων

ΣΑΒΒΑΤΟ 30/3/2013

08:15 - Άνοιγμα χώρου για άφιξη συμμετεχόντων
10:30 - Έναρξη Περασμάτων
18:30 - Λήξη Περασμάτων

ΚΥΡΙΑΚΗ 31/3/2013

09:35 - Έναρξη περασμάτων
10:00 - Έναρξη διαδικασίας ELIMINATION
16:00 - Αποτελέσματα διαδικασίας ELIMINATION
16:20 - Απονομή αναμνηστικών επάθλων
17:00 - Έναρξη Ελεύθερων Περασμάτων (προκλήσεις)
18:30 - Λήξη Διημέρου

Για να είστε στην ώρα σας, φροντίστε να ξεκινήσετε νωρίτερα από το ξενοδοχείο σας καθώς σε κάθε ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ υπάρχει μεγάλη κοσμοσυρροή στην είσοδο του αυτοκινητοδρομίου.

Γραμματεία

Η γραμματεία θα λειτουργεί:

- στα γραφεία του περιοδικού Autokinisimag από Δευτέρα έως Παρασκευή από 9πμ έως 3μμ στο τηλέφωνο 25210.27274.
- σε ειδικό χώρο κατά τη διάρκεια του τριημέρου στις 29, 30 και 31 Μαρτίου 2013.

Μην βασίζεστε σε φήμες για το τι ισχύει και το τι όχι σε θέματα κανονισμών για το ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ. Αν έχετε αμφιβολίες για κάτι, ρωτήστε μας. Θα είναι χαρά μας να σας βοηθήσουμε.

Ανακοινώσεις

Ανακοινώσεις σχετικά με το TETRAKOSARI VI μπορείτε να δείτε μέσω των τευχών του περιοδικού Autokinisimag, και των ιστοσελίδων www.Autokinisimag.gr και www.TETRAKOSARI.GR.

Παράλληλα μπορείτε να ενημερώνεστε μέσω του twitter και facebook στις σελίδες:

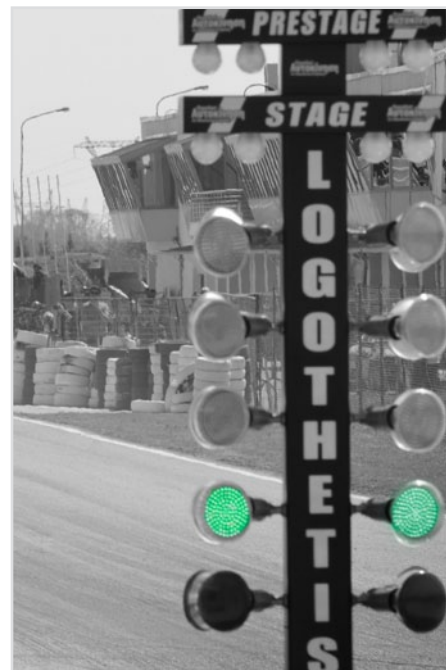
- <http://www.facebook.com/Autokinisimag.gr>
- <http://www.facebook.com/TETRAKOSARI>
- <https://twitter.com/autokinisimag>
- <http://autokinisimag.blogspot.com/>

**«ΤΟ ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΣΗΜΗ ΓΙΟΡΤΗ ΤΗΣ ΚΟΝΤΡΑΣ
ΣΕ ΠΟΛΥΗΜΕΡΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ!»**

Σύντομη περιγραφή

Το ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ © είναι μια αναμέτρηση επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το ¼ του μιλίου (402,336 μ.). Τα οχήματα αυτά χρονομετρούνται με ηλεκτρονικό σύστημα και η εκκίνηση δίνεται μέσω μιας ηλεκτρονικής συσκευής που αποκαλείται "Christmas Tree". Με την εκκίνηση του κάθε οδηγός ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στην δεδομένη απόσταση των 402,336μέτρων. Ο επιτευχθείς χρόνος (ET – Elapsed Time) είναι αυτός που καθορίζει τις επιδόσεις των οχημάτων οι οποίες δημοσιεύονται στο επόμενο τεύχος του περιοδικού Autokinisimag.

Η διοργάνωση με τίτλο "ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ ©" έχει σκοπό την απομάκρυνση των οδηγών από παράνομες δραστηριότητες στον δρόμο και την αποφυγή αυτοσχέδιων αγώνων από δημόσιες οδούς, καθώς και την δημιουργία υλικού για τα επερχόμενα τεύχη που εκδίδει η διοργανώτρια εταιρεία με τίτλο Autokinisimag.



Εγγραφές - Όριο συμμετοχών

Όποιος θέλει να συμμετάσχει στο ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ © VI, πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στην ιστοσελίδα <http://www.tetrakosari.gr>. Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται επίσης δεκτές στα γραφεία του Περιοδικού «Autokinisimag».

Επιτρέπεται η τηλεφωνική δήλωση συμμετοχής στα τηλέφωνα: 25210.27272 και 25210.27274 (FAX: 25210.23541), οπότε **η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής θα γίνει κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης που είναι την πρώτη ημέρα του διημέρου** (ή του τριημέρου αντίστοιχα).

- Καμιά δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται αποδεκτή αν δεν κατατεθεί το ποσό συμμετοχής.
- **Με την αποστολή της δήλωσης συμμετοχής (ή τηλεφωνικής δήλωσης) σημαίνει αυτόματα ότι ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό.**
- **Όλοι οι οδηγοί θα ζητηθούν να υπογράψουν πως έλαβαν γνώση τον παρόντα κανονισμό. Σε περίπτωση που δεν υπογράψουν δεν θα τους δοθούν νούμερα συμμετοχής, ούτε θα τους επιτραπεί η εκκίνηση.**
- **Η διοργάνωση έχει το δικαίωμα, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε οδηγού χωρίς να χρειάζεται να εξηγήσει τους λόγους της άρνησής της.**
- Ο αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στις εκατό εξήντα (160). Σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου, λαμβάνεται υπόψη η σειρά προτεραιότητας.
- Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζει η διοργάνωση.



Οι φάκελοι με τα νούμερα των οδηγών



Τα αυτοκόλλητα «ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ» διακοσμούν όλα τα αυτοκίνητα!

Κόστος συμμετοχής - Ασφάλιση

1. Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των **100 Ευρώ** για το **διήμερο** και **150 ευρώ** για το **τριήμερο**. Στο ποσό περιλαμβάνεται για τον οδηγό **ατομική ασφάλιση** και **ασφάλιση προς τρίτους** καθώς και **δωρεάν είσοδο** για αυτόν και για ακόμα **ένα άτομο** της επιλογής του για όσες ημέρες συμμετέχει.

Σημειώστε πως το ποσό συμμετοχής επιστρέφεται μόνο στις περιπτώσεις:

- α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή (πριν τις 11/3/2013)
- β. Ακυρώσετε την συμμετοχή σας (πριν τις 11/3/2013).

Σε καμία άλλη περίπτωση δεν γίνεται επιστροφή του ποσού συμμετοχής, και ούτε δύναται η μεταφορά συμμετοχής σε άλλο οδηγό.



TETRAKOSARI.GR

Ο αριθμός ελεύθερων περασμάτων για κάθε όχημα είναι ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΟΣ εκτός της διαδικασίας ELIMINATION που αυτή προκύπτει από το πρόγραμμα και την εξέλιξή της.



Οδηγοί στην γραμματεία λίγο πριν πάρουν τον φάκελο τους

Δικαιώματα & υποχρεώσεις συμμετεχόντων

Κατά την διεξαγωγή του ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ σε κάθε όχημα **θα επιβαίνει μόνο ο οδηγός**. Κανείς συμμετέχοντας δεν έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει με δύο αυτοκίνητα. Αντίθετα το ίδιο όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους οδηγούς. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής και ξεχωριστή κατάθεση. Σε περίπτωση που κληθούν να χρονομετρηθούν ως ζεύγος στην επόμενη φάση προκρίνεται εκείνος που έχει τον καλύτερο χρόνο μέχρι εκείνη τη στιγμή κατά το διήμερο.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του event, οι οδηγοί πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές της επιτροπής της διοργάνωσης. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις τεχνικές προϋποθέσεις των οχημάτων και τις υποχρεώσεις των οδηγών ανατρέξτε στην σελίδα 6.

Αριθμοί συμμετοχής

Οι αριθμοί συμμετοχής δίνονται άμεσα μετά τον έλεγχο εξακρίβωσης και με σειρά προτεραιότητας. Οι οδηγοί πρέπει να κολλήσουν τους αριθμούς στις μπροστά ή πίσω πόρτες του αυτοκινήτου τους και σε σημείο που να είναι **ευδιάκριτο**.

Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης στα ελεύθερα δοκιμαστικά γίνεται με σειρά προτεραιότητας, εκτός και αν κληθούν από την διοργάνωση συγκεκριμένα νούμερα αυτοκινήτων.

Η σειρά εκκίνησης στην διαδικασία ELIMINATION γίνεται όπως αυτή προκύπτει από το πρόγραμμα και την εξέλιξή της. **Οδηγός που κληθεί για να του δοθεί εκκίνηση και δεν εμφανισθεί εντός 3 λεπτών, προκρίνεται το ζευγάρι του.**

Τι είναι ο έλεγχος εξακρίβωσης;

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν στην γραμματεία -περίπτερο **Autokinisimag**- για τον έλεγχο εξακρίβωσης στοιχείων όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα.

Εκεί θα σας ζητηθούν ταυτότητα, δίπλωμα οδήγησης, αποδεικτικό κατάθεσης ποσού συμμετοχής και αν το όχημα με το οποίο πρόκειται να τρέξετε δεν είναι στο όνομα σας, μια υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη.

Αφού διαβάσετε και υπογράψετε ότι την δήλωση για την συμμετοχή στο ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ, θα σας δοθεί ο φάκελος με όλα όσα χρειάζεστε εσείς και ο συνοδός σας για όλο το διήμερο.

Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου συνεπάγεται σε αποκλεισμό και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.



Κατηγορίες αυτοκινήτων

Τα οχήματα που θα κληθούν να τρέξουν την Κυριακή, θα είναι βάσει του χρόνου που θα πραγματοποιήσουν κατά τη διαδικασία των περασμάτων του Σαββάτου.

- Κατηγορία "16+" Οχήματα με χρόνο ίσο και μεγαλύτερο των 16,000 δευτερολέπτων.
- Κατηγορία "15+" Οχήματα με χρόνο ίσο και μεγαλύτερο των 15,000 δευτερολέπτων.
- Κατηγορία "14+" Οχήματα με χρόνο ίσο και μεγαλύτερο των 14,000 δευτερολέπτων.
- Κατηγορία "13+" Οχήματα με χρόνο ίσο και μεγαλύτερο των 13,000 δευτερολέπτων.
- Κατηγορία "12+" Οχήματα με χρόνο ίσο και μεγαλύτερο των 12,000 δευτερολέπτων.
- Κατηγορία "11+" Οχήματα με χρόνο ίσο και μεγαλύτερο των 11,000 δευτερολέπτων.
- Κατηγορία "11-" Οχήματα με χρόνο μικρότερο των 11,000 δευτερολέπτων.



Εάν ένα όχημα κατά την διάρκεια της διαδικασίας ELIMINATION, κάνει χρόνο βάση του οποίου θα έπρεπε να αλλάξει κατηγορία τότε αποκλείεται της συνέχειας και για την επόμενη φάση προκρίνεται το ζευγάρι του.

Οι γρηγορότεροι - Κατάταξη

Στο τέλος του τριημέρου δεν ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κατηγορίες των τριών πρώτων. Η κατάταξη κάθε κατηγορίας προκύπτει από τις χρονομετρήσεις που θα γίνουν την Κυριακή το πρωί και μετά την διαδικασία ELIMINATION. Ειδικό πίνακες με κατατάξεις για τους καλύτερους χρόνους, 18μετρα, ταχύτητες εξόδου, και πολλά άλλα πρόκειται να ανακοινωθούν στην επίσημη ιστοσελίδα του ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ: www.tetrakosari.gr.

Στους τρεις ταχύτερους χρόνους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν τα παρακάτω:
ΕΠΑΘΛΟ / ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΙΣΙΜΑΓ



Κοινοποίηση χρόνων

Η κοινοποίηση των καλύτερων χρόνων των οδηγών θα γίνουν στο συλλεκτικό τεύχος του περιοδικού **Autokinisimag** που όπως πάντα ακολουθεί κάθε διοργάνωση TETRAKOSARI. Πριν την έκδοση του θα υπάρξουν άλλες σχετικές κοινοποιήσεις χρόνων στην επίσημη ιστοσελίδα www.tetrakosari.gr και www.autokinisimag.gr

Κάθε τεύχος του Autokinisimag με αφιέρωμα στο ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ εξαντλείται σε χρόνο ρεκόρ και φροντίζουμε πάντα να αφιερώσουμε δεκάδες σελίδες με όλους τα οχήματα ανεξαιρέτως!



Έλεγχος αυτοκινήτων - Ασφάλεια οδηγών



Κράνος

Είναι απαραίτητο να φοράτε κράνος. Δεν θα επιτραπεί σε κανένα οδηγό να ξεκινήσει αν δεν φοράει το κράνος του. Δεν είναι υποχρεωτικό να έχετε full-face κράνος αλλά σας το προτείνουμε. **Κράνη τύπου ποδηλάτου δεν θεωρούνται κατάλληλα!**



Πυροσβεστήρας

Μην αφαιρείτε τον πυροσβεστήρα σας για να ελαφρώσετε το αυτοκίνητο σας. Δεν πρόκειται να κάνει την διαφορά που πιστεύετε και είναι μια extra ασφάλεια για το άτομο σας. **Θα σας ζητηθεί να τον έχετε και μάλιστα καλά δεμένο και σε μέρος προσβάσιμο από εσάς - τον οδηγό.**



Ζώνη ασφαλείας

Απαραίτητη είναι η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον τριών σημείων (εργοστασιακή). Σε κανένα οδηγό δεν θα δοθεί εκκίνηση χωρίς να φορά ζώνη ασφαλείας.

Η δική σας ασφάλεια προέχει πάνω απ' όλα.

Ελαστικά

Όλα τα ελαστικά επιτρέπονται αρκεί να βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Στον τεχνικό έλεγχο αλλά και πριν από κάθε πέρασμα όλα τα οχήματα θα ελέγχονται για την καταλληλότητα των ελαστικών τους. **Απαγορεύεται η χρήση ελαστικού με ένδειξη χαμηλού ορίου ταχύτητας (ρεζέρβας).**



Η στιγμή που σας δίνεται το OK για να προχωρήσετε για BURNOUT.

Για την ασφάλειά τους οι οδηγοί υποχρεούνται:

- Κατά την είσοδο ενός αυτοκινήτου στο χώρο του **BURN OUT** ο οδηγός του είναι υποχρεωμένος να φορά τη ζώνη ασφαλείας του και το κράνος του να είναι δεμένο.
- Μετά τον τέλος της διαδρομής του (402,336 μέτρα) οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να επιβραδύνουν το όχημά τους **άμεσα**. Η επιστροφή στα pits θα πρέπει να γίνεται με μέγιστη ταχύτητα 60 κλμ/ώρα από την διαδρομή που θα έχει υποδειχθεί από την διοργάνωση.
- Μέσα στο αυτοκίνητο δεν πρέπει να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.
- Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα τους επιτρέπεται η εκκίνηση.

>>> !

Για τις περιπτώσεις παράβασης των παραπάνω η επιτροπή της διοργάνωσης μπορεί να επιβάλουν τις παρακάτω ποινές:

- Επίπληξη
- Επιβολή προστίμου ίση με το ποσό συμμετοχής
- **Αποκλεισμός**

Το αυτοκίνητο πρέπει σε γενικές γραμμές έπειτα από τις όλες βελτιώσεις που έχει δεχθεί να μπορεί να επιταχύνει σε ευθεία πορεία καθώς και να επιβραδύνει ταχέως επίσης σε ευθεία πορεία.

Το αμάξωμα να μην έχει δεχθεί τροποποιήσεις οι οποίες να επηρεάζουν την ακαμψία του σε επικίνδυνο βαθμό.

Χαρακτηρισμοί, περιγραφές, επεξηγήσεις

Τι ορίζεται ως πίστα στο ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ © ;

- Θέση: Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών
- Μήκος (μαζί με τον χώρο του BURNOUT): **886 μέτρα**
- Πλάτος: **15 μέτρα**
- Διαθέσιμος διάδρομος επιβράδυνσης: **470 μέτρα**

Το αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών είναι ιδανικός χώρος για έναν αγώνα επιτάχυνσης. Η ροή των περασμάτων είναι εκπληκτικά γρήγορη, οι θεατές είναι άνετοι, και υπάρχει τεράστιος χώρος parking και δωρεάν camping με δωρεάν ρεύμα και νερό για όσους επιθυμούν να μείνουν εκεί το βράδυ.



Πως γίνεται η χρονομέτρηση;

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

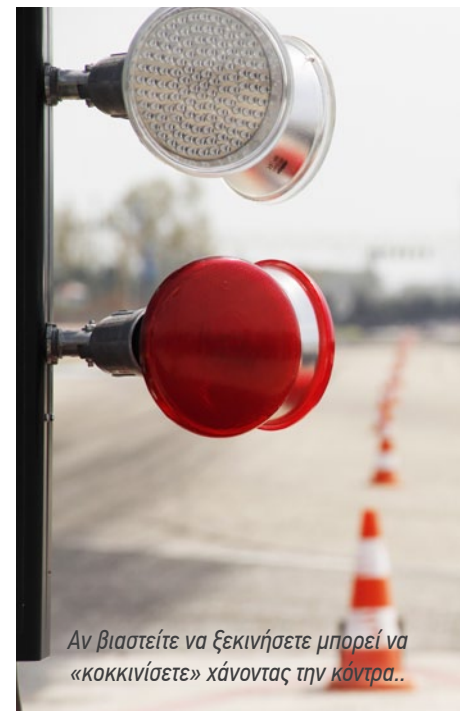
Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν στο μικρότερο δυνατό χρόνο από την στιγμή που ανάβουν τα πράσινα φώτα (RT – Reaction Time). Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα. Η ακρίβεια του είναι του χιλιοστού του δευτερολέπτου.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι επιδόσεις κάθε οδηγού που καταγράφονται είναι: Ο χρόνος αντίδρασης κατά την εκκίνηση, ο χρόνος που πέτυχε στα 18 μέτρα από την εκκίνηση, ο χρόνος που πέτυχε στα 402,336 μέτρα από την εκκίνηση και η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ - REDLIGHT

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο οδηγός ξεκίνησε νωρίτερα από το επιτρεπόμενο ή το όχημά του κινήθηκε κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης και έτσι η προσπάθειά του είναι άκυρη και δεν επαναλαμβάνεται.

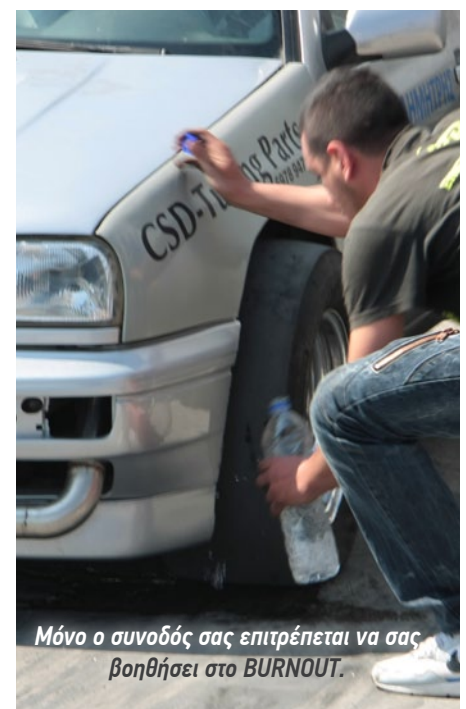


Αν βιαστείτε να ξεκινήσετε μπορεί να «κοκκινίσετε» χάνοντας την κόντρα..

Πως γίνεται η διεξαγωγή του ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ © ;

1. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (BURNOUT)

- Οι οδηγοί οφείλουν να φέρνουν το όχημά τους στον ειδικό χώρο για BURNOUT δέκα (10) λεπτά πριν τον προβλεπόμενο χρόνο εκκίνησης.
- Στο χώρο του BURNOUT ο οδηγός μπορεί να πραγματοποιήσει μόνο ένα BURNOUT πριν από κάθε πέρασμα, και χωρίς εξωτερική βοήθεια. Στο χώρο του BURNOUT δεν επιτρέπεται η παρουσία ατόμων που δεν είναι εξουσιοδοτημένα.
- Παράβαση των παραπάνω ή απρεπής συμπεριφορά γενικά, θα επιφέρει τον αποκλεισμό του οδηγού από την εκδήλωση, ή αν έχει ήδη συμμετέχει, την ακύρωση του αποτελέσματός του, με απόφαση της διοργάνωσης.
- Μετά το BURNOUT απαγορεύεται ο ψεκασμός του intercooler με τεχνητό ψεκασμό ή ψυκτικό.



Μόνο ο συνοδός σας επιτρέπεται να σας βοηθήσει στο BURNOUT.

συνέχεια στην σελίδα 9

Πως γίνεται η διεξαγωγή του ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ © ;

2. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

• Τα οχήματα προσέρχονται σε ζεύγη, λαμβάνοντας θέση εκατέρωθεν του δέντρου εκκίνησης «CHRISTMAS TREE». Κατά την διαδικασία ELIMINATION ο οδηγός με τον καλύτερο χρόνο, έχει το δικαίωμα να επιλέξει λωρίδα.

• Τα οχήματα είναι έτοιμα προς εκκίνηση, όταν «κλειδώσουν» οι εμπρόσθιοι τροχοί τους μεταξύ των φωτοκτύπων PRESTAGE και STAGE του δέντρου εκκίνησης, οπότε και δίνεται η εκκίνηση από τον αφέτη.

• Οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν τις εντολές του αφέτη για την σωστή τοποθέτηση των οχημάτων τους στην γραμμή εκκίνησης.

3. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

• Κατά την διάρκεια του διημέρου, δεν επιτρέπεται κανένα όχημα να αλλάξει λωρίδα από την οποία έχει επιλέξει αρχικά να συμμετέχει. Κάτι τέτοιο επιφέρει άμεσο αποκλεισμό από το διήμερο.

• Αμέσως μετά τον τερματισμό (402,336μ), τα οχήματα πρέπει αμέσως να επιβραδύνουν και να επιστρέψουν στα pits μέσω του ειδικού διαδρόμου που θα ορίσει η διοργάνωση. Ανώτατη ταχύτητα επιστροφής στον ειδικό διάδρομο είναι 60κμ/ω, και η μη συμμόρφωση επιφέρει 1) επίπληξη, 2) χρηματικό πρόστιμο, 3) αποκλεισμό.

• Αν κατά τη διαδικασία ELIMINATION προκύψει οδηγός χωρίς ζευγάρι, περνάει BY ο οδηγός με τον καλύτερο χρόνο από την προηγούμενη φάση. Όλοι οι οδηγοί που προκρίνονται με τρόπο BY, είναι υποχρεωμένοι να κάνουν πέρασμα.

• Όταν ένας οδηγός σπάσει το όριο της κατηγορίας του, και ο αντίπαλος του φύγει με κόκκινο (REDLIGHT) τότε αποκλείονται και οι δυο.

• Σε περίπτωση που και οι δυο οδηγοί σπάσουν τον χρόνο της κατηγορίας τους, τότε αποκλείονται και οι δυο.

• Σε περίπτωση που και οι δυο οδηγοί ξεκινήσουν με κόκκινο φως, τότε αποκλείονται και οι δυο.

4. ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΧΡΟΝΟΥ - TIMESLIPS

• Τα αποδεικτικά χρόνου ή αλλιώς Timeslips παραλαμβάνονται από τους ίδιους τους οδηγούς στον διάδρομο επιστροφής.

• Κανένα Timeslip δεν δίνεται από τον χώρο εκκίνησης.

>>> Επισημάνσεις

• Απαγορεύονται πανηγυρισμοί με το αυτοκίνητο εντός της πίστας και συγκεκριμένα BURNOUTS εκτός του ειδικού χώρου, DRIFT, DONUTS, κτλ, όπως και η κίνηση των οχημάτων πέρα των ορίων που έχουν οριστεί από την διοργάνωση. Μη συμμόρφωση των παραπάνω, σημαίνει τον αυτόματο αποκλεισμό και επιβολή χρηματικού προστίμου από την Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών Α.Ε.

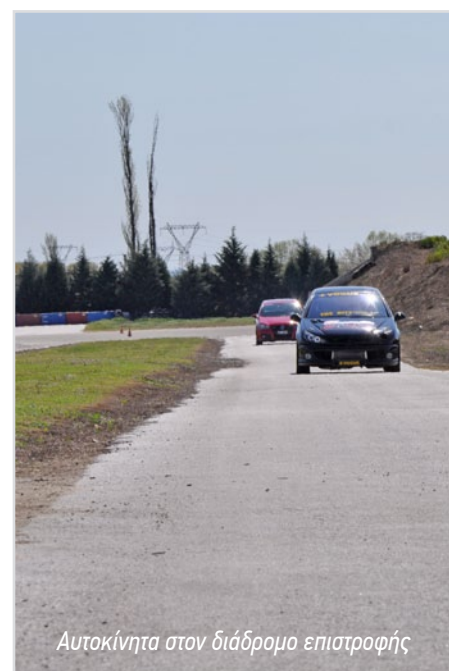
• Στον χώρο των pits απαγορεύεται η δοκιμή των οχημάτων.

• Απαγορεύεται στα οχήματα να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του διαδρόμου και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση πλην του οδηγού.

• **Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε.** Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις από την διοργάνωση, όπως **αποκλεισμός του οδηγού.**



Ακολουθείτε πιστά τις εντολές της διοργάνωσης για μια εύρυθμη διεξαγωγή



Αυτοκίνητα στον διάδρομο επιστροφής



Οδηγός παίρνει το timeslip του.



Προκλήσεις!

Στις προκλήσεις, την δεύτερη ημέρα της διοργάνωσης, οι οδηγοί μπορούν να προκαλέσουν το ζευγάρι τους σε κόντρα μέσω της γραμματείας και εφόσον το αίτημα γίνει δεκτό και σε ήπιο τόνο τότε και πραγματοποιείται.

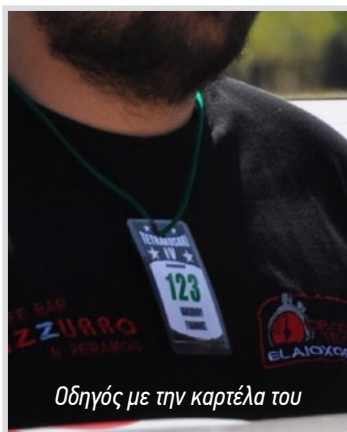


Προθεσμία κατάθεσης παράβολου συμμετοχής

Οι 160 συμμετέχοντες έχουν διορία να καταθέσουν τα χρήματα του παραβόλου μέχρι τις **4 Μαρτίου 2013**. Διαφορετικά ακυρώνεται αυτόματα η προεγγραφή τους και την θέση τους παίρνει, με σειρά προτεραιότητας, οδηγός από τους επιλαχόντες. Όσοι οδηγοί ακυρώσουν την συμμετοχή τους μέχρι τις 4 Μαρτίου 2013, θα λάβουν επιστροφή χρημάτων. Μετά από αυτή την ημέρα, **δεν γίνεται επιστροφή χρημάτων, ούτε μπορείτε να μεταφέρετε την συμμετοχή σας σε μελλοντικό TETRAKOSARI ή σε άλλο οδηγό.**

Διευκρινήσεις

Για οποιαδήποτε ερώτηση-διευκρίνιση μπορείτε να επισκεφτείτε το forum του TETRAKOSARI στην σελίδα <http://www.tetrakosari.gr/forum> ή να καλέσετε στο τηλέφωνο 25210.27272, καθημερινές 9 το πρωί με 3μ.μ.

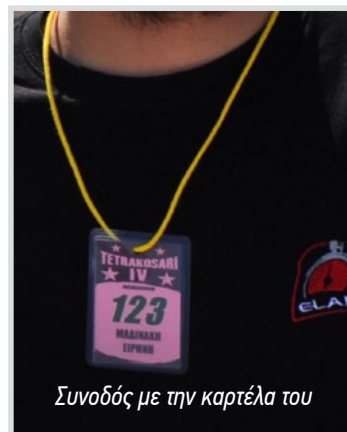


Οδηγός με την καρτέλα του

Οδηγοί & συνοδοί

Οι οδηγοί πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα των συνοδών τους μέχρι την **11 Μαρτίου 2013**. Δεν θα γίνονται αλλαγές ή δηλώσεις συνοδών κατά το διήμερο (ή ανάλογα το τριήμερο), και αν δεν έχει δηλωθεί συνοδός μέχρι την προαναφερόμενη ημερομηνία, χάνετε το δικαίωμα να έχετε έναν.

Κάθε οδηγός έχει δικαίωμα ενός συνοδού ο οποίος εκτός των δωρεάν εισόδου, έχει και το δικαίωμα να σας ακολουθεί στην εκκίνηση.



Συνοδός με την καρτέλα του



Τι ισχύει για τις διαφημίσεις επάνω στα οχήματα;

1. Επιτρέπεται στους οδηγούς να τοποθετήσουν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
 - α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους.
 - β. **Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.**
 - γ. Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τους αριθμούς συμμετοχής.
 - δ. Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
 - ε. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα.
 - στ. **Να μην είναι υβριστικά προς τους άλλους οδηγούς.**

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

2. Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές θα βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής, καθώς και σε μικρότερα αυτοκόλλητα στον μπροστινό και πίσω προφυλακτήρα.



Διαφήμιση μέσω ανακοινώσεων

Η ανακοίνωση των χορηγών μιας εταιρείας, μιας ομάδας ή ενός αυτοκινήτου γίνεται κατόπιν συνεννόησης με το τμήμα marketing του περιοδικού Autokinisimag. Μπορείτε να επικοινωνήσετε με το 25210.27274 για να συζητήσουμε και να ικανοποιήσουμε την δική σας διαφημιστική προβολή σε κυριολεκτικά χιλιάδες θεατές από όλη την Ελλάδα.

Μπορείτε να ζητήσετε συχνότητα με την οποία θα αναφέρουμε την εταιρεία σας, ή το προϊόν σας, μαζί φυσικά με οπτικό στατικό υλικό -banners, flyers- και να μας ζητήσετε να σας δώσουμε και άλλες διαφημιστικές λύσεις αναλόγως το οικονομικό σας πακέτο.

Οι εταιρείες που εμφανίζονται επάνω στα αυτοκίνητα που συμμετέχουν δεν ανακοινώνονται από το μικρόφωνο.

Διαφήμιση μέσω ιστοσελίδας

Όλο τον χρόνο το Autokinisimag.gr και το TETRAKOSARI.GR έχουν χιλιάδες επισκέπτες. Η επίσημη όμως ιστοσελίδα του event μας παίρνει φωτιά κατά την περίοδο μιας διοργάνωσης και ειδικά από την στιγμή που θα ανοίξουμε τις συμμετοχές μέχρι που θα αρχίσουμε να ανακοινώνουμε πίνακες με αποτελέσματα και αργότερα video συνδέσμους για YouTube. Είναι αξιοσημείωτο πως στο παρελθόν έχουμε αναγκαστεί να αναβαθμίσουμε τον server μας τρεις φορές για να ανταπεξέλθει στις ανάγκες της επισκεψιμότητας!

Ειδικά για εσάς που διαθέτετε ιστοσελίδα για την επιχείρησή σας δεν υπάρχει καλύτερη λύση ώστε να την διαφημίσετε σε ένα από τα δυο παραπάνω websites ώστε να δείξετε στον κόσμο τα προϊόντα σας και την δουλειά σας! Αν ενδιαφέρεστε, επικοινωνήστε στο info@autokinisimag.gr ή στο 25210.27274, καθημερινές 9πμ - 3μμ.

Δεν είναι σκοπός μας να ξεπεράσουμε τους 6500 θεατές, αλλά να τους κάνουμε θαμώνες..



Οι κανονισμοί με μια ματιά

1. Το Σάββατο όλοι οι οδηγοί πρέπει να κάνουν τουλάχιστον ένα χρονομετρημένο πέρασμα. Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός δεν καταφέρει να πραγματοποιήσει τουλάχιστον ένα πέρασμα, λόγω τεχνικού προβλήματος, έχει το δικαίωμα να επιλέξει κατηγορία για το ELIMINATION της Κυριακής μέχρι το κλείσιμο της πίστας το Σάββατο.

2. Burnout επιτρέπεται μόνο στο χώρο του BURNOUT. Οπουδήποτε αλλού επιβάλλεται αποκλεισμός και πρόστιμο από το αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών.

3. Μετά το πέρασμα τους, οι οδηγοί πρέπει να επιστρέψουν **αμέσως** στα PIT μέσω του ειδικού διαδρόμου.

4. Οι οδηγοί πρέπει να βρίσκονται στο χώρο της εκκίνησης τουλάχιστον 10 λεπτά πριν από το πέρασμα τους.

5. Αν ένας οδηγός δεν παρουσιαστεί στην εκκίνηση εντός τριών λεπτών από προσφώνησή του, ακυρώνεται.

6. Σε καμία περίπτωση (πχ. REDLIGHT) δεν επαναλαμβάνεται κόντρα εντός της διαδικασίας ELIMINATION.

7. Εάν ένα όχημα κατά την διάρκεια της διαδικασίας ELIMINATION, κάνει χρόνο για τον οποίο θα έπρεπε να αλλάξει κατηγορία, τότε αποκλείεται της συνέχειας, και για την επόμενη φάση προκρίνεται το ζευγάρι του.

8. Η διοργάνωση και η επιτροπή, διατηρούν το δικαίωμα να απορρίψουν οποιοδήποτε όχημα κρίνουν ότι είναι ακατάλληλο και κατά συνέπεια επικίνδυνο να τρέξει, ακόμα και εάν αυτό, πληροί (τυπικά) όλους τους κανονισμούς.

9. Αν κατά τη διαδικασία ELIMINATION προκύψει οδηγός χωρίς ζευγάρι, περνάει BY ο οδηγός με τον καλύτερο χρόνο από την προηγούμενη φάση. Όλοι οι οδηγοί που προκρίνονται με τρόπο BY, είναι υποχρεωμένοι να κάνουν πέρασμα.

10. Σε περίπτωση που και οι δυο οδηγοί σπάσουν τον χρόνο της κατηγορίας τους, τότε αποκλείονται και οι δυο.

11. Σε περίπτωση που και οι δυο οδηγοί κοκκίσουν, τότε αποκλείονται και οι δυο.



Λίγο πριν την εκκίνηση..

Προσοχή:

Για οτιδήποτε δεν αναφέρεται στους κανονισμούς, αρμόδια κρίνεται να αποφασίσει η διοργάνωση.

Σημαντικό!

Το διαβάσατε;

Οι διοργανώσεις με την ονομασία «TETRAKOSARI®» είναι πνευματική ιδιοκτησία της εταιρείας Ν. Λογοθέτης & ΣΙΑ Ο.Ε. η οποία εκδίδει το περιοδικό Autokinisimag (παλαιότερα με τίτλο Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης).

Σκοπός των εκδηλώσεων είναι η απομάκρυνση των νέων και παλιών οδηγών από παράνομες δραστηριότητες σε δημόσιες δρόμους αλλά και για την δοκιμή των αυτοκινήτων για την ύλη μελλοντικών τευχών του περιοδικού Autokinisimag για ενημερωτικούς και προωθητικούς λόγους.

Οι οδηγοί που συμμετέχουν στο «TETRAKOSARI» ασφαλιζονται με ατομική ασφάλιση και ασφάλιση προς τρίτους της οποίας το κόστος περιλαμβάνεται στο παράβολο συμμετοχής.

Η διοργανώτρια εταιρεία, οι υπάλληλοί της, η οργανωτική επιτροπή καθώς και οι οδηγοί δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του διημέρου.

Η δήλωση συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό και δηλώνει πως αντιλαμβάνεται και αποδέχεται τους οποίους κινδύνους μπορεί να επιφυλάσσει η συμμετοχή σε μια αναμέτρηση επιτάχυνσης.

AUTOKINISIMAG

Περιοδικό Autokinisimag
Βεργίνας 125, Δράμα 66100
Τηλέφωνο: 25210.27274
Γραμματεία: 25210.27272
Fax: 25210.23541

Επίσημη ιστοσελίδα:
www.Autokinisimag.gr
Κανάλι Youtube:
www.YouTube.com/Autokinisimag
Facebook σελίδα (νέα):
www.facebook.com/Autokinisimag.gr

Υπερθεατές!

Εσείς οι οδηγοί είστε το υπερθέαμα, και για εσάς βρίσκονται όλοι οι θεατές όλο το διήμερο! Φροντίστε να είναι σε άριστη κατάσταση το όχημα σας - σας προτείνουμε να το έχετε φρεσκοπλυμένο και έτοιμο για τις κάμερες! Να είστε σίγουροι πως εκτός από τους δικούς μας επαγγελματίες φωτογράφους και βιντεολήπτες, θα σας δουν και θα σας «ανεβάσουν» σε κάποιο website και ορισμένοι φίλοι του ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ !



TETRAKOSARI.GR



Στην ώρα αιχμής το άνετο parking γεμίζει ασφυκτικά!



Φωτογραφηθείτε..

με τους/τις φίλους φίλες σας στην επίσημη γιορτή της κόντρας! Το διήμερο σας δίνει την δυνατότητα για γνωριμίες από φανατικούς οπαδούς από όλη την Ελλάδα! Κρατάτε αυτές τις στιγμές ζωντανές με φωτογραφίες και videos. Μην ξεχάσετε την videocamera σας!



Η ομάδα σας..

είναι αυτό που σας κάνει να ξεχωρίζετε! Δώστε το δυναμικό παρόν στα pits! Οργανωθείτε και δείξτε στους υπόλοιπους πως θα έπρεπε να είναι και αυτοί! Μια οργανωμένη ομάδα κάνει φοβερή εντύπωση στον κόσμο που έρχεται να σας δει, έστω και στα pits!



Ψησταριά στα pits;

Αν και δεν υπάρχει απαγορευτικό από την Αυτοκινητοδρόμιο Α.Ε. έχετε υπόψη σας πως όταν ψήσετε μπορεί να ενοχλήσετε τους δίπλα σας. Φροντίστε να είστε κόσμιοι και να ελέγξετε αν ο καπνός ενοχλεί. Σε περίπτωση έντονων παραπόνων, θα σας ζητηθεί να σβήσετε την φωτιά.



Τα φρένα σας..

είναι απόλυτα σημαντικό να είναι σε καλή κατάσταση. Σύμφωνα με την ταχύτητα εξόδου που θα πετύχετε πρέπει να υπολογίζετε και τον ρυθμό επιβράδυνσης που πρέπει να έχετε για να σταματήσετε με ασφάλεια.



Τα ελαστικά σας..

δεν φτάνει μόνο να πληρούν τους κανονισμούς! Όσο καλύτερη η κατάσταση τους, τόσο καλύτερη η ασφάλεια που σας προσφέρουν και φυσικά η πρόσφυση που σας δίνουν!



Μηχανική βλάβη!

Ελπίζουμε να μην πάθετε ποτέ! Αυτό πρέπει να το φροντίσετε καλά και από νωρίς. Μην περιμένετε τελευταία στιγμή στο συνεργείο για το ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ καθώς μπορεί να μείνετε απογοητευμένοι από το αποτέλεσμα ή χειρότερα να «μείνετε» μπροστά σε χιλιάδες θεατές!