



Περιοδικό
Αυτοκίνηση
Αν. Μακεδονίας & Θράκης

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ II *Run What You Bring – Run Safely* 5-6 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί στο αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΔΕΥΤΕΡΑ 26-4-2010	Έναρξη εγγραφών (www.tetrakosari.gr)
ΣΑΒΒΑΤΟ 5-6-2010	9:00 - Άνοιγμα πίστας για άφιξη συμμετέχοντων
	9:15 - Έλεγχος Εξακρίβωσης - Διανομή Αριθμ. Συμμετοχής
	11:00 - Έναρξη Ελεύθερων Χρονομετρημένων Περασμάτων (περάσματα για την κατηγοριοποίηση οχημάτων)
	16:30 - Λήξη εκπρόθεσμων εγγραφών
	17:00 - Λήξη Ελεύθερων Χρονομετρημένων Περασμάτων
	18:00 – Έλεύθερα περάσματα
	19:30 – Λήξη Ελεύθερων περασμάτων
ΚΥΡΙΑΚΗ 6-6-2010	10:00 – Έναρξη Χρονομετρημένων Περασμάτων (<i>Eliminations</i>)
	17:30 – Λήξη Χρονομετρημένων Περασμάτων (<i>Eliminations</i>)
	17:45 – Προκλήσεις οδηγών
	19:00 - ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η Γραμματεία θα λειτουργεί:

- Στα γραφεία του περιοδικού Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης από Δευτέρα έως Παρασκευή Σάββατο από 15:00 έως 17:00.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Τα trackdays **Επιτάχυνσης “Run What You Bring – Run Safely” – RWYB–RS (Τρέξε με ότι Φέρεις – Τρέξε με ασφάλεια)** βασίζονται στους γενικούς κανόνες των αγώνων Dragster. Οι αγώνες αυτοί διεθνώς έχουν σαν σκοπό την προετοιμασία των Λεσχών, των διοργανωτών αλλά και των συμμετέχοντων εν’ όψη αγώνων dragster.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η εκδήλωση είναι ένας διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το $\frac{1}{4}$ του μιλίου (402,336 μ.). Ο διαγωνισμός αυτός χρονομετρείται με ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης και η εκκίνηση δίνεται μέσω μιας ηλεκτρονικής συσκευής που αποκαλείται “Christmas Tree”. Με την εκκίνηση του κάθε οδηγός ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στον τερματισμό. Ο επιτευχθείς χρόνος (ET – Elapsed Time) είναι αυτός που καθορίζει τις επιδόσεις των οχημάτων.

Στα ελεύθερα αλλά και στα χρονομετρημένα περάσματα οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να επιλέξουν μόνοι τους το ζευγάρι που θα συμμετέχουν αρκεί αυτό να γίνει έγκαιρα και τα δύο οχήματα να εμφανιστούν ταυτόχρονα στη γραμμή εκκίνησης.

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικώς την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό . Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν στο μικρότερο δυνατό χρόνο από την στιγμή που ανάβουν τα πράσινα φώτα (RT – Reaction Time).

ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι επιδόσεις κάθε οδηγού που καταγράφονται είναι: Ο χρόνος αντίδρασής κατά την εκκίνηση, ο χρόνος που πέτυχε στα 402,336 μέτρα από την εκκίνηση και η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο οδηγός ξεκίνησε ενωρίτερα από το επιτρεπόμενο ή το όχημά του κινήθηκε κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης και έτσι η προσπάθειά του είναι άκυρη και δεν επαναλαμβάνεται.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- Κλάση Α'** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο από 16 δευτερόλεπτα.
- Κλάση Β'** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 15 και μικρότερο των 16 δευτερολέπτων.
- Κλάση Γ'** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 14 και μικρότερο των 15 δευτερολέπτων.
- Κλάση Δ'** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 13 και μικρότερο των 14 δευτερολέπτων.
- Κλάση Ε'** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 12 και μικρότερο των 13 δευτερολέπτων.
- Κλάση Ζ'** Οχήματα με χρόνο μικρότερο των 12 δευτερολέπτων.

Κλάση DRAG Οχήματα χωρίς περιορισμό σε ελαστικά και ανεξαρτήτως χρόνου.

Εάν ένα όχημα των κλάσεων Α', Β', Γ', Δ ή Ε κατά την διάρκεια του διήμερου, εκτός του τελικού της κλάσης, κάνει χρόνο βάση του οποίου θα έπρεπε να αλλάξει κλάση τότε αποκλείεται της συνέχειας της εκδήλωσης και για την επόμενη φάση προκρίνεται το ζευγάρι του.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

1. Όλα τα ελαστικά πρέπει να προέρχονται από καλούπι.
2. Οι εγκοπές της γόμας των ελαστικών (αυλακώσεις) πρέπει να είναι αυτές του κατασκευαστή και να προέρχονται από καλούπι.
3. Απαγορεύεται το σκάλισμα και η δημιουργία αυλακώσεων με το χέρι.
4. Το ελάχιστο πλάτος των εγκοπών της γόμας πρέπει να είναι 2 χιλιοστά και το ελάχιστο βάθος επίσης 2 χιλιοστά.
5. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών που οι εγκοπές της γόμας δεν καταλαμβάνουν τουλάχιστον το 20% της επιφάνειας του πέλματος του ελαστικού.
6. Απαγορεύεται η συμμετοχή οχημάτων με ελαστικά σλικ ή με ελαστικά για τα οποία δεν επιτρέπεται η χρήση τους στην κανονική κυκλοφορία στο δρόμο.
7. Τα παραπάνω ΔΕΝ ΙΣΧΥΟΥΝ για την κατηγορία DRAG.
8. **Συμπληρωματικός κανονισμός:** Τα ελαστικά επιτρέπεται να εξέχουν από τους θόλους του αυτοκινήτου.
9. Συμπληρωματικός κανονισμός: Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών “ρεζέρβας”.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος θέλει να συμμετάσχει στην εκδήλωση, πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στην ειδική φόρμα που υπάρχει στην ιστοσελίδα <http://www.tetrakosari.gr> ή περνώντας από τα γραφεία του περιοδικού “Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης”. Η λήξη των δηλώσεων συμμετοχής γίνεται μέχρι την Πέμπτη, 3 Ιουνίου 2010.

Επιτρέπεται η τηλεφωνική δήλωση συμμετοχής στα τηλέφωνα:

Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης – 2521027272, 2521027274 FAX: 2521023541, οπότε η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής θα γίνει κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

Καμιά δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται αποδεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό.
3. Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στις εκατόνικοσι (120). Σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου, λαμβάνεται υπόψη η σειρά προτεραιότητας της δήλωσης συμμετοχής.
4. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι διοργανωτές.

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 60 Ευρώ, για συμμετοχές που θα δηλωθούν έγκαιρα και 80 Ευρώ για τις εκπρόθεσμες (από 4-6-2010 έως 6-6-2010 και ώρα 12:00 το μεσημέρι). Στο δικαίωμα συμμετοχής συμπεριλαμβάνεται και ατομική ασφάλιση (αποκλειστικά για τον οδηγό).
2. Αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
3. Στο παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ περιλαμβάνεται ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους και ορίζεται υπεύθυνος ο οδηγός για την αποζημίωση αυτών.
4. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Το Trackday μταιωθεί.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά την διεξαγωγή του “ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ II” σε κάθε όχημα θα επιβαίνει μόνο ο οδηγός. Το ίδιο όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους οδηγούς. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής και ξεχωριστό παράβολο. Σε περίπτωση που κληθούν να συμμετέχουν ως ζεύγος στην επόμενη φάση προκρίνεται εκείνος που έχει τον καλύτερο χρόνο μέχρι εκείνη τη στιγμή κατά το διήμερο.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του trackday, οι οδηγοί πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές των διοργανωτών του ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ II.

ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής θα διατεθούν από την διοργάνωση κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης και θα τοποθετηθούν στις εμπρόσθιες πόρτες του αυτοκινήτου.

Η σειρά εκκίνησης στα μεν ελεύθερα και χρονομετρημένα δοκιμαστικά τηρείται σειρά προτεραιότητας σύμφωνα με τις δηλώσεις των συμμετεχόντων. Οδηγοί που θα κληθούν για να τους δοθεί εκκίνηση και δεν εμφανισθούν εντός 2 λεπτών χάνουν το δικαίωμα συμμετοχής τους ή προκρίνεται ο αντίπαλός τους.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ II

ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Οι οδηγοί οφείλουν να φέρνουν το όχημά τους στον ειδικό χώρο για BURN OUT πέντε (5) λεπτά πριν τον προβλεπόμενο χρόνο εκκίνησης.

Στο χώρο του BURN OUT ο οδηγός μπορεί να πραγματοποιήσει μόνο ένα BURN OUT, πριν από κάθε πέρασμα, και αυτό χωρίς εξωτερική βοήθεια. Στο χώρο του BURN OUT δεν επιτρέπεται η παρουσία ατόμων που δεν είναι εξουσιοδοτημένα για αυτό.

Παράβαση των παραπάνω ή απρεπής συμπεριφορά γενικά, θα επιφέρει τον αποκλεισμό του οδηγού από την εκδήλωση, ή αν έχει ήδη συμμετέχει, την ακύρωση του αποτελέσματός του, με απόφαση της διοργάνωσης.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα της εκδήλωσης.
2. Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο εκπρόσωπο της διοργάνωσης συνεπάγεται σε αποκλεισμό από την εκδήλωση και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.
3. Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης είναι τα ελαστικά του αυτοκινήτου, το κράνος, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον τριών (3) σημείων και ο προβλεπόμενος από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι διοργανωτές μπορούν να επιβάλουν τις παρακάτω ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από την εκδήλωση

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΗΓΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι οδηγοί θα πρέπει:

Κατά την είσοδο ενός αυτοκινήτου στο χώρο του BURN OUT ο οδηγός του είναι υποχρεωμένος να φορά τη ζώνη ασφαλείας του και το κράνος του δεμένο.

Μετά τον τερματισμό της διαδρομής του (402,336 μέτρα) οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να επιβραδύνουν το όχημά τους άμεσα. Η επιστροφή στα paddocks θα πρέπει να γίνεται με μέγιστη ταχύτητα 60 χιλ/ώρα από την διαδρομή που θα έχει υποδειχθεί από την διοργάνωση.

Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύονται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.

Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΒΡΑΒΕΙΑ

Θα απονεμηθούν τα παρακάτω έπαθλα:

Στον 1ο, 2ο και 3ο κάθε κλάσης

ΚΥΠΕΛΛΟ, ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ

Σε περίπτωση κακοκαιρίας η εκδήλωση αναβάλεται και θα ανακοινωθεί η ημερομηνία διεξαγωγής από την διοργάνωση.

Στέλνοντας αίτηση προεγγραφής/εγγραφής στο “ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ II”

δέχετε αυτόματα τα κάτωθι:

Δηλώνω ότι έχω άδεια και εμπειρία οδήγησης του οχήματός μου και πλήρη γνώση των κινδύνων που ενδέχεται να προκύψουν κατά τη διάρκεια της χρήσης της ορισμένης από τους διοργανωτές πίστας (αυτοκινητοδρόμιο) στις Σέρρες.

Παράλληλα, γνωρίζοντας τους κανονισμούς, καμία υλική ή ηθική αποζημίωση θα απαιτήσω από άλλον αναβάτη από την εταιρεία σε περίπτωση εμπλοκής μου σε ατύχημα ή πτώσης του οχήματός μου, απο υπαιτιότητά μου ή υπαιτιότητα τρίτου. Συμμετέχω με δική μου βούληση και ευθύνη, αποδεχόμενος τους κινδύνους που απορρέουν από την οδήγηση κατά την διάρκεια της εκδήλωσης ή των δοκιμαστικών στον αεροδιάδρομο και στον χώρο αυτού και δεν έχω ή θα έχω στο μέλλον καμία αξίωση έναντι αυτών, των εκπροσώπων και του προσωπικού αυτών από οποιαδήποτε αιτία.

Επίσης, δηλώνω ότι αποδεσμέω και απαλλάσσω την εταιρεία Ν.Λογοθέτης & ΣΙΑ Ο.Ε. και τους εργαζόμενους αυτής από κάθε ευθύνη έναντι τρίτων για πιθανό θάνατο, τραυματισμούς, φθορές, ευθύνη έναντι τρίτων, αξιώσεις, απαιτήσεις, ενέργειες και/ή δαπάνες ή οτιδήποτε άλλο θέμα ανακύψει άμεσα ή έμμεσα από την εκδήλωση ανεξαρτήτως από το αν θα προκύψει πριν ή μετά τη χρονική διάρκεια του και συμπεριλαμβανομένων του σχετικού κόστους και δαπανών, όπως επίσης και κάθε ποσού που μπορεί να πληρώσουν για τη διευθέτηση ή το συμβιβασμό για οποιοσδήποτε από αυτές τις αξιώσεις ή υποχρεώσεις.

**Περιοδικό
Αυτοκίνηση
Αν. Μακεδονίας & Θράκης**

Εκδόσεις Ν.Λογοθέτης & ΣΙΑ Ο.Ε.

Βεργίνας 125, Δράμα 6610

Τηλ.: 2521027272 & 2521027274 - Fax: 2521023541

<http://www.autokinisimag.gr>

ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

1. Το Σάββατο όλοι οι οδηγοί πρέπει να κάνουν τουλάχιστον ένα χρονομετρημένο πέρασμα.
2. Τα ελαστικά που επιτρέπονται είναι έως χαρακωτά slick με έγκριση δρόμου (DOT) εκτός από την κατηγορία DRAG όπου επιτρέπονται όλα τα ελαστικά.
3. Burnout επιτρέπεται μόνο στο χώρο του BURNOUT. Οπουδήποτε αλλού επιβάλλεται αποκλεισμός και πρόστιμο από το αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών.
4. Μετά το πέρασμα τους, οι οδηγοί πρέπει να επιστρέψουν αμέσως στα PIT μέσω του παράδρομου.
5. Οι οδηγοί πρέπει να βρίσκονται στο χώρο της εκκίνησης τουλάχιστον 10 λεπτά πριν από το πέρασμα τους.
6. Αν ένας οδηγός δεν παρουσιαστεί στην εκκίνηση εντός τριών λεπτών από εκφώνησή του, ακυρώνεται.
 7. Σε καμία περίπτωση (π.χ. REDLIGHT) δεν επαναλαμβάνεται κόντρα εντός της διαδικασίας elimination.
8. Εάν ένα όχημα των κλάσεων Α', Β', Γ, Δ ή Ε κατά την διάρκεια της εκδήλωσης, εκτός του τελικού της κλάσης, κάνει χρόνο για τον οποίο θα έπρεπε να αλλάξει κλάση τότε αποκλείεται της συνέχειας του διημέρου και για την επόμενη φάση προκρίνεται το ζευγάρι του.
9. Για οτιδήποτε δεν αναφέρεται παραπάνω, αρμόδια κρίνεται η διοργάνωση.

